

# Vorankündigungen 2023/24



## Dirk Endisch (Hrsg.) Mit der »Elektrischen« durch Halberstadt

ca. 128 Seiten; ca. 120 Farb- und S/W-Abbildungen; 240 x 170 mm;  
ca. 25,00 EUR; ISBN 978-3-947691-57-9; erscheint ca. Frühjahr 2023

Die »Elektrische« in Halberstadt gehört mit einer Linienlänge von rund 11 km zu den kleinsten Straßenbahnbetrieben in Deutschland. Zunächst als Pferdebahn eröffnet, nahm die elektrische Straßenbahn vor 120 Jahren, am 2. Mai 1903, den Betrieb auf. Bis heute ist die Tram ein fester Bestandteil des Nahverkehrs in der Domstadt. Der Text-Bildband dokumentiert die bewegte Geschichte der Halberstädter Straßenbahn.

## Dirk Endisch (Hrsg.) Die »Wipperliese«

### Die Nebenbahn Klostermansfeld-Wippra

ca. 96 Seiten; ca. 100 Abbildungen; 240 x 170 mm; gebunden; ca. 20,00 EUR (D);  
ISBN 978-3-947691-28-9; erscheint ca. Sommer 2023

Die als »Wipperliese« bekannte Nebenbahn Klostermansfeld-Wippra kann auf eine über 100-jährige Geschichte zurückblicken. Nach jahrelangen Vorarbeiten genehmigte der preußische Landtag am 30. Juni 1911 den Bau der 19,9 km langen Stichstrecke, die am 1. November 1920 in Betrieb genommen wurde. Das Buch beschreibt ausführlich die Entwicklung, die Anlagen und den Fahrzeugeinsatz.



## Dirk Endisch Das Bahnbetriebswerk Wernigerode Westerntor

2., erweiterte und ergänzte Auflage; ca. 176 Seiten; ca. 200 Abbildungen; 210 x 280 mm;  
ca. 35,00 EUR; ISBN 978-3-947691-31-9; erscheint ca. Sommer 2023

Das Bahnbetriebswerk Wernigerode Westerntor nahm als letztes Schmalspur-Bw der Deutschen Reichsbahn (DR) eine Sonderstellung ein. Die Dienststelle ging am 1. Januar 1950 aus der Hauptwerkstatt der ehemaligen Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn (NWE) hervor und wurde am 1. Februar 1993 von der Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB) übernommen. Das Buch beschreibt die Historie und den Betriebsmaschinenendienst des Bw Wernigerode Westerntor und seiner Außenstellen.

## Dirk Endisch (Hrsg.) Das Bahnbetriebswerk Saalfeld

ca. 192 Seiten; ca. 190 Abbildungen; 170 x 240 mm; gebunden; ca. 29,00 EUR (D);  
ISBN 978-3-947691-30-2; erscheint ca. Winter 2023/24

Das Bw Saalfeld gehört bis heute zu den bekanntesten Bahnbetriebswerken in Deutschland. Die Anfänge der Dienststelle reichen zurück bis in das Jahr 1871, als die Thüringische Eisenbahn-Gesellschaft in Saalfeld den ersten Loksuppen in Betrieb nahm. Knapp 145 Jahre später, im Frühjahr 2016, gab die Deutsche Bahn AG den traditionsreichen Standort auf, dessen wechselvolle Geschichte und Fahrzeugeinsatz nun erstmals detailliert dokumentiert wird.



## Edition Band-Bilder

jeder Band 96 Seiten mit ca. 100 Abbildungen; gebunden; 240 x 170 mm; ca. EUR 20,00 (D)

### ● Band 16: Kohle, Kaolin und IV K – der »Wilde Robert« 1975–1991

ISBN 978-3-947691-26-5; erscheint ca. Frühjahr 2023

Die als »Wilder Robert« bezeichnete Schmalspurbahn Oschatz-Mügeln-Kemmlitz war die letzte Strecke, auf der die Meyerloks der Baureihe 99<sup>51-60</sup> planmäßig zum Einsatz kamen.

### ● Band 17: Unterwegs mit dem DMV – Sonderfahrten in der Rbd Magdeburg

ISBN 978-3-947691-27-2; erscheint ca. Frühjahr 2023

Zahllose Eisenbahnfreunde nahmen in den 1970er- und 1980er-Jahren an den Sonderfahrten des Deutschen Modelleisenbahn-Verbandes der DDR (DMV) teil. Der Bildband erinnert an Sonderfahrten in der Rbd Magdeburg.

# Vorankündigungen 2023/24



## Uwe Lindow Baureihe 91<sup>19</sup>

### Die mecklenburgische T 4

ca. 192 Seiten; ca. 180 Abbildungen; 210 x 280 mm; gebunden; ca. 40,00 EUR (D); ISBN 978-3-947691-40-1; erscheint ca. Herbst 2023

Die Tenderlokomotiven der Baureihe 91<sup>19</sup> waren die einzige Eigenentwicklung der Mecklenburgischen Friedrich-Franz-Eisenbahn. Die Firma Henschel & Sohn baute 1919 sechs T 4-Ableger (spätere Baureihe 91<sup>600</sup>) für die Kleinbahnabteilung Merseburg. Das Buch beschreibt erstmals umfassend und reich illustriert Entwicklung, Technik, Einsatz und Verbleib der mecklenburgischen T 4 sowie der Maschinen der Baureihe 91<sup>600</sup>.

## Dirk Endisch Die Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn-Gesellschaft

### Die Geschichte ihrer Strecken, Fahrzeuge und Tochterunternehmen

ca. 352 Seiten; ca. 340 Abbildungen; 210 x 280 mm; gebunden; ca. 49,00 EUR (D); ISBN 978-3-947691-41-8; erscheint ca. Frühjahr 2024

Die im Frühjahr 1870 gegründete Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn (HBE) war eine der innovativsten und profitabelsten Privatbahnen in Deutschland. Mit diesem Buch gibt es erstmals eine detaillierte Gesamtdarstellung über Strecken, Fahrzeuge und Tochterunternehmen der HBE.



## Edition Fahrzeug-Chronik

jeder Band 96 Seiten mit ca. 70 Abbildungen; fadengeheftete Broschur; 170 x 240 mm; ca. EUR 14,50 (D)

Band 19: ISBN 978-3-947691-19-7; erscheint ca. Herbst 2023

Band 20: ISBN 978-3-947691-20-3; erscheint ca. Herbst 2024

**Geplante Themen Band 19:** Die Baureihe 78<sup>2-3</sup> bei der DR / »Schlägermützen« – die Dieselloks V 180 059, V 180 131 und V 180 203 / Die Baureihe 86 im Bw Aue

**Geplante Themen Band 20:** Die Baureihe 52<sup>601</sup> der DR / Die Baureihe 38<sup>2-3</sup> bei der DR / Die Baureihe 44<sup>01</sup> im Bw Saalfeld

Bitte beachten Sie: Aus Umfangsgründen kann es zu Themenänderungen kommen!

## Zeunert's Schmalspurbahnen

jeder Band 96 Seiten mit ca. 85 Abbildungen; fadengeheftete Broschur; 170 x 240 mm; ca. EUR 18,50 (D)

Band 50: ISBN 978-3-947691-50-0; bereits ausgeliefert

Band 51: ISBN 978-3-947691-51-7; erscheint ca. Frühjahr 2023

**Geplante Themen Band 50:** 99 5906-5 – Abschied von einer Harz-Legende / Das Projekt »Diesellok V 40 B'B'« des LKM Babelsberg / Güterverkehr auf dem Thumer Schmalspurnetz

**Geplante Themen Band 51:** Das Reichsbahnausbesserungswerk Görlitz / Frühlingsdampf auf der Brohltalbahn / 99 1401 und ihre Schwesternmaschinen der Gattung »Gr«

Bitte beachten Sie: Aus Umfangsgründen kann es zu Themenänderungen kommen!



## Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag!

## Verlag Dirk Endisch

Yorckstraße 12 a, 39576 Stendal ● Telefon: 03931 / 495991, Fax 03931 / 495992

E-Mail: Dirk.Endisch@t-online.de ● www.verlag-endisch.de